

GENERALITÀ D'IMPIEGO

Descrizione

Smalto e antiruggine antichizzante.

Classificazioni

UNI – EN – ISO 2409 e 5687 (adesione e corrosione)

Destinazione

Esterno: su manufatti ferrosi ove è richiesta una finitura ferromicaceo antichizzante, in mano unica.

Idoneità supporti

Strutture in ferro. Manufatti zincati e in alluminio vanno preventivamente trattati con ZINCOPLAST o PRIMER MARE.

IDENTIFICAZIONE

Presentazione/Composizione

Stato fisico: liquido colorato
 Tipo di legante: resina acrilica/modificata
 Aspetto: caratteristico

Caratteristiche tecniche

Colore: grigia, argentea e sistema tintometrico
 Peso specifico: 1,34 ± 0,05 Kg./lt a 25° C
 (ASTM D 1475-60)
 Viscosità: tixotropica
 Resa: 8 - 12 mq./lt
 Diluizione: diluente sintetico max.15%

APPLICAZIONE

Condizioni ambientali

Temperatura ambiente: min. +5 max 35° C
 Umidità relativa: inferiore 75%

Preparazione del supporto

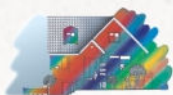
Tutti i supporti devono essere puliti, sgrassati e leggermente carteggiati, quindi spolverati.

Modalità di applicazione

Pennello, rullo, spruzzo.

Essiccazione

Fuori polvere: 4 ore a 20°C
 Essiccazione completa: 24 ore



kelly color s.r.l.
 INDUSTRIA COLORI E VERNICI

Via del Tresaccio
 CITTA' DELLA PIEVE (PG)
 Tel. 0578 21349 r.a.
 Fax 0578 20809
 e-mail info@kellycolor.it



Certificato n°: 208992

IMMAGAZZINAMENTO

Confezionamento

Litri 0,750 – 2,500 – 16

Conservazione

Al coperto in luogo fresco e asciutto.

INDICAZIONI DI SICUREZZA

Classificazione in relazione alla pericolosità

H226 – P102 – P210 – P271

Non contiene pigmenti metallici ad alta tossicità.

Avvertimenti per l'utilizzatore

Attenersi alla relativa scheda di sicurezza.

Gradevolezza olfattiva

Odore di solventi organici.

Identificazione tipologia rifiuti

Rifiuti speciali.



kelly color s.r.l.
INDUSTRIA COLORI E VERNICI

Via del Tresaccio
CITTA' DELLA PIEVE (PG)
Tel. 0578 21349 r.a.
Fax 0578 20809
e-mail info@kellycolor.it



Certificato n°: 208992

N.B. Il Presente Bollettino Tecnico è redatto al meglio delle ns. conoscenze, non è tuttavia impegnativo e non comporta responsabilità anche a causa delle diverse condizioni di impiego.